

## **Dôvodová správa**

### **k návrhu na založenie obchodnej spoločnosti IDS Východ, s.r.o., nezávislého organizátora integrovaného dopravného systému Košického a Prešovského kraja a majetkovú účasť Košického samosprávneho kraja v tejto spoločnosti.**

Verejná pravidelná doprava vo verejnom záujme je na území Košického samosprávneho kraja zabezpečená dopravnou ponukou dopravcov železničnej, autobusovej a mestskej dopravy. Tieto služby sú zabezpečované na základe zmlúv o službách vo verejnom záujme s objednávatelmi (Ministerstvom dopravy a výstavby Slovenskej republiky, samosprávnymi krajmi a mestami). Rozdelené kompetencie, nejednotné tarify, rôzne uplatňovanie sociálnych zliav a rozdielne zdroje financovania spôsobujú komplikácie najmä cestujúcej verejnosti. Tieto rozdielne dopravné systémy spôsobujú neustály úbytok cestujúcich z verejnej dopravy a zároveň nárast individuálnej automobilovej dopravy so všetkými jej negatívnymi vplyvmi. Spomaliť a následne zvrátiť tento vývoj môže len koordinovaná a organizovaná dopravná ponuka v podobe integrovaného dopravného systému.

Skúsenosti zo zahraničia, ale aj zo Slovenska (Bratislavská integrovaná doprava, a.s. a Integrovaná doprava Žilinského kraja, s.r.o.) ukazujú, že jediný úspešný spôsob vzniku integrovaného dopravného systému (ďalej len „IDS“) je prostredníctvom nezávislého organizátora IDS.

Dlhoročné úsilie Košického samosprávneho kraja o vytvorenie spoločného organizátora IDS dosiaľ nenachádzalo dostatočnú inštitucionálnu podporu ostatných objednávatel'ov. V roku 2018 došlo k zmene postoja jednotlivých objednávatel'ov a vzájomná spolupráca Košického samosprávneho kraja s mestami Košice a Prešov, no najmä s Prešovským samosprávnym krajom priniesla prvé pozitívne výsledky. Zjednotenie tarify a tarifných podmienok v prímestskej pravidelnej autobusovej doprave na území oboch krajov od 1. 2. 2019, zjednotenie prepravných poriadkov autobusových dopravcov poskytujúcich služby v prímestskej pravidelnej autobusovej doprave od 1. 8. 2019 a koordinácia dopravnej obsluhy na cezhraničných územiach medzi krajmi poukázali na rovnaké zámery oboch objednávatel'ov a ochotu prinášať cestujúcim jednotný dopravný systém. Skutočnosť, že najsilnejšie dopravné vzťahy sú medzi regiónmi na hraniciach krajov (Košice - Prešov, Spišská Nová Ves - Levoča/Poprad, Michalovce - Humenné/Vranov nad Topľou) predurčujú územie východného Slovenska, tzv. „funkčný región Východné Slovensko“, na vzájomnú spoluprácu.

Zámer vytvorenia spoločného nezávislého organizátora IDS Košického a Prešovského kraja bol spoločnou pracovnou skupinou oboch krajov vyhodnotený ako mimoriadne prínosný z hľadiska ekonomického, prevádzkového, organizačného aj odborného. Vytváranie dvoch organizátorov v krajoch by generovalo duplicitné náklady na správnu réžiu, vytváralo dva tarifné systémy a komplikovalo dopravný systém na hraniciach krajov. Spoločný organizátor vytvorí jednotný tarifný, informačný a prepravný systém, poskytuje potenciál pre kvalitné personálne obsadenie a umožňuje realizovať celkovo lacnejšie riešenia pre IDS (aplikácie, hardvér, softvér, čerpanie z európskych fondov).

Aktuálne spracovávané Plány udržateľnej mobility Košického a Prešovského kraja ako aj dokončené Plány udržateľnej mobility miest Košice a Prešov takisto odporúčajú vznik spoločného organizátora Košického a Prešovského kraja s účasťou obidvoch krajských miest, najmä s ohľadom na dopravné prúdy a dopravnú infraštruktúru na predmetnom území a možnosť realizácie efektívnejších opatrení na podporu udržateľných druhov dopravy. Podľa spracovateľa je spoločná organizácia systému verejnej dopravy nutnosťou najmä z dôvodov existencie spoločnej chrbtice železničných tratí a kvôli silným dopravným väzbám vnútri

košicko – prešovskej, podtatransko - spišskej a zemplínskej sídelnej aglomerácie. Zodpovedať za ňu musí regionálny koordinátor integrovanej dopravy so silnou kompetenciou a plnohodnotným postavením voči Ministerstvu dopravy a výstavby Slovenskej republiky, ktoré určuje objednávku železničnej dopravy.